

Betrifft :

Security Plan for the carriage of dangerous goods

Liebe Kunden,

Bereits seit 2003 gibt es im **CFR<sup>1</sup> 49, 172.800 – Chapter I**, die neue Regelung zur Anwendung des Security Plans für den Transport von Gefahrgütern in die USA.

Dies beinhaltet sowohl die Entwicklung eines Assessments<sup>2</sup>, wie auch die daraus resultierende Entwicklung eines Security Plans, ebenso das Awareness<sup>3</sup> Training aller Arbeitnehmer die an dem Transport von Gefahrgütern beteiligt sind, sowie ein In-Depth Security Training<sup>4</sup>, wenn ein Security Plan vorliegen muss.<sup>5</sup>

Da in unseren Kursen des Öfteren die Frage aufkommt, ob dies denn auch auf Schiffe zutreffen würde, da es nicht explizit beschrieben wird, ebenso Reedereien anfragen ob sie denn so einen Plan haben müssen, haben wir versucht dies mit den zuständigen Behörden in den USA zu klären.

Nach fast einem Jahr haben wir eine klärende Antwort von der VOHMA<sup>6</sup> bekommen.

Parallel dazu habe wir telefonisch bei der PHMSA<sup>7</sup> nachgefragt, und dieselbe Antwort bekommen. (Siehe unten stehende FAQs)

Tel. Nummer der PHMSA : 001-202-366-8553.

Im Anhang noch vier FAQs zu diesem Thema, die für Sie von Interesse sein könnten.

Wir hoffen, dass wir Licht ins Dunkel dieses Paragraphen gebracht haben.

Falls Sie Zweifel haben ob Sie einen Security Plan benötigen, sollten Sie trotz allem eine Anfrage an die VOHMA stellen. Bitte nicht den Plan und das Assessment bei der VOHMA, der PHMSA oder dem D.O.T<sup>8</sup> einreichen, da diese den Plan nicht prüfen. (Siehe auch FAQ).

Mit freundlichen Grüßen  
Ihr Emsstrom Team

---

<sup>1</sup> CFR : Code of Federal Rules

<sup>2</sup> Hier: Gefährdungsbeurteilung

<sup>3</sup> Hier: Ein Training das den Mitarbeitern , die an dem Transport beteiligt sind, das Gefährdungspotential der Ladung bewusst macht

<sup>4</sup> Hier: Ausführliches und intensives Training des Sicherheitplans mit allen Mitarbeiter, die am Transport beteiligt sind

<sup>5</sup> Siehe hierzu auch CFR 49, 172 800 als auch 49 CFR Part 172

Hazardous Materials: Risk-Based Adjustment of Transportation Security Plan Requirements; Final Rule, vom 09.März 2010

<sup>6</sup> VOHMA : International Vessel Operation Hazardous Materials Association Inc.

<sup>7</sup> PHMSA : Pipeline and Hazardous Material Safety Administration

<sup>8</sup> D.O.T. : Department of Transportation

## Anhang Seite 1

### Anfrage an die VOHMA

**From:** Kapt. P.Grunau [mailto:masterems@ggt-emsstrom.de]  
**Sent:** Friday, April 09, 2010 11:06 AM  
**To:** mail@vohma.com  
**Subject:** Security Plam for Dangerous Goods

Good Morning

My name is Peter Grunau and I am running a maritime Training centre. We have over 100 Companies as a partner for the maritime Training.

One of the training offered is the Hazmat Training according to CFR 49. In the CFR 49 the Security plan is a requirement if you are transporting dangerous good to the US.

My question is : Must also shipping companies develop and maintain a security plan according CFR 49, if they are trading with dangerous goods to the US east or West cost ? Because this is not so exactly explained in the rule. I would be appreciated if I can get a satisfied answer from you.

Best regards

Peter Grunau  
GGT MS Emsstrom mbH  
Handelshafen  
26789 Leer  
Tel: +4919791880/881  
Fax: +4919791882  
[www.ggt-emsstrom.de](http://www.ggt-emsstrom.de)

Pflichtangaben gem. EU-Richtlinie für elektronische Post:  
Gemeinnützige Gesellschaft Trainingszentrum "Emsstrom" mbH – Quality and Safety Center -  
Sitz der Gesellschaft: 26789 Leer/Ostfriesland (Amtsgericht Aurich, HRB 110810)  
Geschäftsführer: Dipl.-Wirtschaftsingenieur für Seeverkehr Peter Grunau, Kapitän Hermann Buss

Diese E-Mail enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe des Inhaltes dieser Mail sind nicht gestattet.

This e-mail contains confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient, or have received this e-mail in error, please notify the sender immediately and delete this message. Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the content of this e-mail is strictly forbidden.

### Antwort der VOHMA, 09.04.2010

Capt. Grunau,

Yes, the requirements at 49 CFR, Part 171, §171.22(g)(3) provide that all shipments offered for transportation or transported in the United States must conform to the security requirements in Subpart I of Part 172.

Best regards,  
John Currie  
Administrator  
VOHMA  
International Vessel Operators Hazardous Materials Association, Inc.  
10 Hunter Brook Lane, Queensbury, NY 12804  
Phone: 518/761-0263 \* Fax: 518/792-7781

**FAQ :**

**Does PHMSA have to approve my security plan?**

**No.** Do not submit your security plan to PHMSA for approval. DOT inspection personnel will ask to see your security plan if they conduct a compliance review at your facility, so the plan must be readily accessible.

**Must I complete background checks for my current employees?**

**No.** The requirement to confirm information provided by job applicants hired for positions that involve access to and handling of hazardous materials covered by the security plan applies to employees hired after September 25, 2003.

**To comply with the personnel security provisions of § 172.802(a)(1), must I perform or arrange for the performance of a criminal background check for prospective employees?**

**No.** Your security plan must include measures to confirm information provided by job applicants that you hire for positions that involve access to or handling of hazardous materials covered by the plan. Such measures are those that a prudent employer likely already performs, such as contacting previous employers or references provided by the applicant.

**Must a carrier provide copies of its security plan to the shippers on whose behalf the carrier transports hazardous materials?**

**No.** The security provisions in Subpart I of Part 172 of the HMR do not require a carrier to provide a copy of its security plan to shippers. Indeed, distribution of a carrier's security plan to persons outside the company could compromise the security of the shipments the carrier transports. Shippers and carriers should work together to address en route security risks of the hazardous materials the carrier will be transporting.